

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2025

MOTOCYKLE

MAJ
STYCZEŃ-MAJ
5 311 +18.3% (r/r)

19 083 +6.3% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	1139 ▲ +45%
YAMAHA	620 ▲ +17%
BMW	432 ▲ +17%
QJMOTOR	380 ▲ +394%
JUNAK	217 ▼ -30%

HONDA	4115 ▲ +23%
YAMAHA	2405 ▲ +18%
BMW	1865 ▼ -3%
QJMOTOR	978 ▲ +437%
TRIUMPH	793 ▲ +10%

KLASY POJEMNOŚCI, 2025 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	194 ▼ -2%
DCC<=125cc	7119 ▲ +2%
125cc<DCC<=250cc	80 ▼ -67%
250cc<DCC<=500cc	2746 ▲ +10%
500cc<DCC<=750cc	2954 ▲ +20%
750cc<DCC<=1000cc	2967 ▲ +14%
DCC>1000cc	2833 ▼ -4%
brak danych	190 ► 0%

SEGMENTY, 2025 NARASTAJĄCO

3992 ▲ +14%	BIG SCOOTER
936 ▼ -13%	CHOPPER & CRUISER
584 ▼ -45%	OFF ROAD
4518 ▲ +2%	ON/OFF
5717 ▲ +9%	STREET
123 ▼ -22%	SPORT-TOURER
1170 ▲ +65%	SUPERSPORT
1624 ▲ +9%	TOURIST
419 ▲ +36%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

MAJ
STYCZEŃ-MAJ
1 783 +10.8% (r/r)

5 921 +11.1% (r/r)

w tym BEV: **273** -0.4% (r/r)

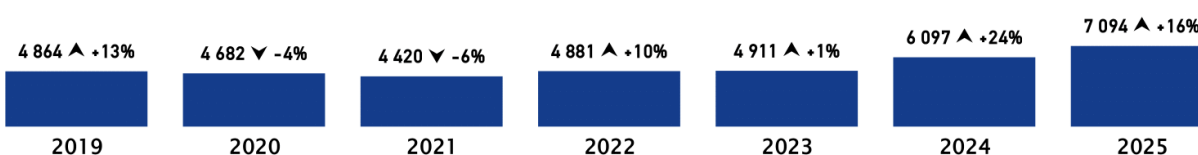
w tym BEV: **1 072** +3.0% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

ROMET MOTORS	390 ▲ +52%
JUNAK	351 ▲ +1%
ZNEN	193 ▲ +122%
YIBEN	158 ▲ +14%
TORQ	95 ▼ -34%

JUNAK	1316 ▲ +8%
ROMET MOTORS	1063 ▲ +51%
ZNEN	689 ▲ +443%
YIBEN	484 ▼ -4%
BARTON	313 ▼ -20%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w MAJU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - MAJ 2025 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Maj był czwartym miesiącem wzrostu rejestracji jednośladów od początku roku (tylko w lutym rynek spadł). W kwietniu br. zarejestrowano 7 094 nowe jednoślady. Jest to o 997 sztuk więcej niż przed rokiem (+16,4%) oraz o 88 sztuk mniej w porównaniu z kwietniem (-1,2%). Motocykle zanotowały nie tylko najlepszy maj, ale drugi najlepszy miesiąc w ogóle w historii po kwietniu br. Przybyło ich 5 311 szt. tj. 18,3% więcej (+823 szt.) niż w maju 2024 r. Motorowerom daleko do najlepszych wyników notowanych niemal 20 lat temu, ale stabilny wzrost także nas cieszy. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 783 sztuki (+10,8% r/r). Ostatnio więcej zarejestrowano w maju 2020 roku (1 953 sztuki).

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 25 004 nowe jednoślady, czyli o 7,4% więcej niż przed rokiem (+1 724 sztuki). Na ten wynikłożyło się 19 083 motocykli oraz 5 921 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W kwietniu 2025r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 11 080 sztuki. To mniej niż w maju 2024r o 113 szt. (-1%) i o 12,7% mniej niż w kwietniu br. Motocykle stanowiły 89% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 9 845, czyli 2,2% więcej niż przed rokiem i 13,4% mniej niż kwietniu br. Także jak w nowych to rekordowy maj w historii notowań. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 235 szt. Było to 327 sztuk mniej niż przed rokiem oraz 80 sztuk mniej niż w kwietniu br.

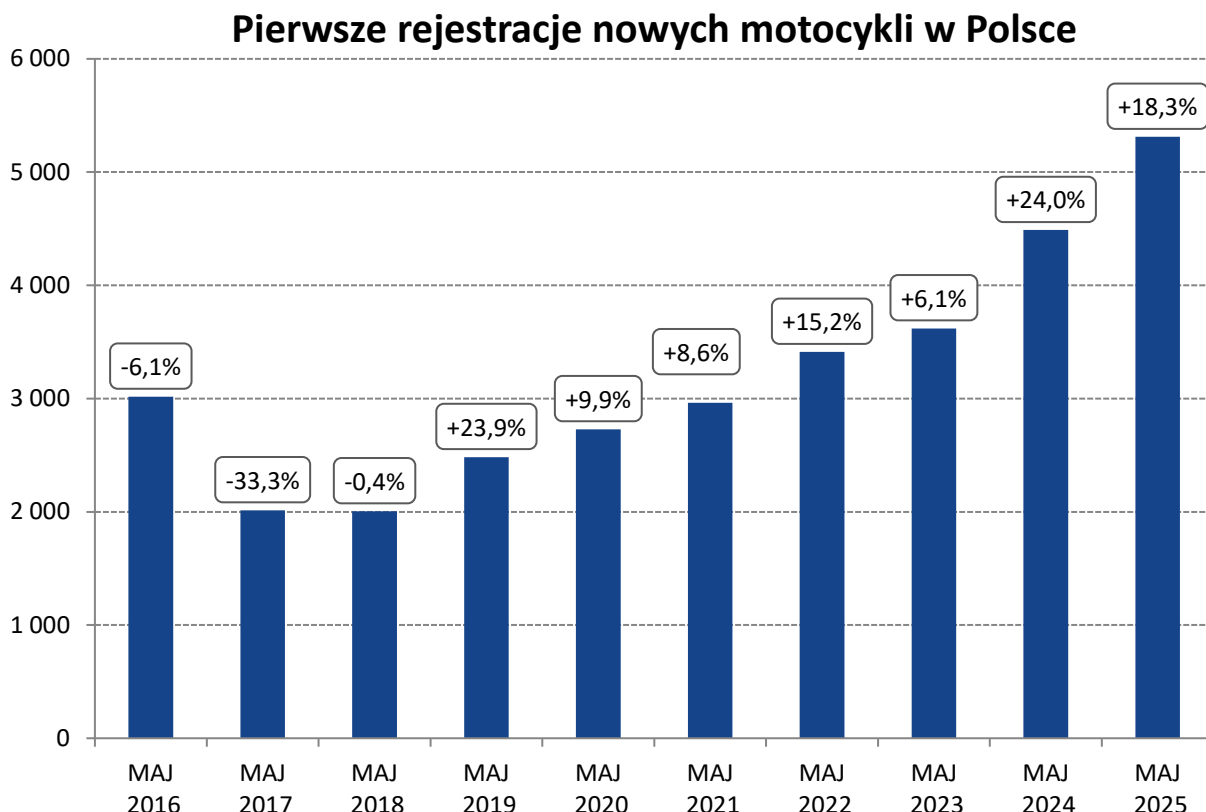
W okresie styczeń–maj 2025 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 47 610 używanych jednośladów (+2 772 sztuk r/r), w tym 42 507 (+9,4%) motocykli i 5 103 (-14,7%) motorowerów.

Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w maju zarejestrowano prawie 18,2 tys. pojazdów. Jest to najwięcej od 2012 roku. Nowe pojazdy stanowiły ponad 36% tej liczby.

Łącznie w 2025r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 72 614 jednoślady. Nowe pojazdy stanowiły ponad 34% tej liczby.

MOTOCYKLE

W maju 2025 roku zarejestrowano 5 311 nowych motocykli, czyli 823 sztuki (+18,3%) więcej niż przed rokiem i 146 szt. mniej (-2,7%) niż w kwietniu br. Rynek motocykli kontynuował mocny trend wzrostowy z marca i kwietnia po dwóch miesiącach spadku od początku roku.



Od początku 2025 roku zarejestrowano 19 083 nowych motocykli, czyli o 6,3% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2024 (+1 132 szt.).

Ranking marek:

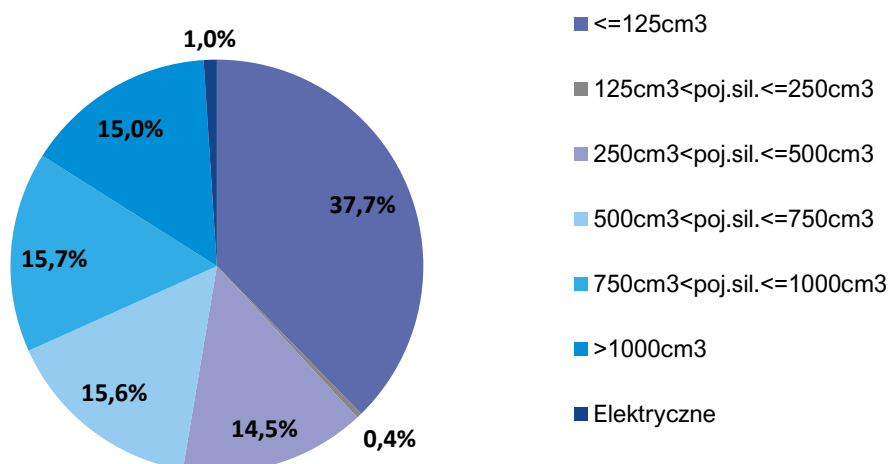
W tym okresie 2025 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (4 115 sztuki), która prowadzi w rankingu zajmując niemal 22% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHA, która wynikiem 2 405 rejestracji zajmuje 13% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 23%, a YAMAHA o 18%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (1 865 szt.; -3%). Tylko dwie marki z TOP 10 odnotowały straty, reszta wzrosty. Największy postęp zrobiła marka CFMOTO, która zajmuje siódmą pozycję w zestawieniu z 749 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 90 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. Mocno rozwija się także QJMOTOR, które zajmuje obecnie czwartą pozycję, a jej rejestracje wzrosły ze 182 sztuk przed rokiem do 978 sztuk w br. W pierwszej dziesiątce mamy jeszcze jedną dalekowschodnią markę: ZONTES (760 szt; +39% r/r)

Pojemności silnika:

W okresie styczeń-maj 2025 roku 37,3% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (7 119 sztuk). Ex aequo drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o wyższych pojemnościach 750 do 1000 cm³ i 500 do 750 cm³, które zajmują 15,5% rynku, pierwsza grupa z wolumenem 2 967 szt. a druga 2 954 szt. Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach z przekraczających 1000 cm³ (2 833 szt.), które zajęły 14,8% rynku. Wzrosła pierwsza i druga grupa; odpowiednio o 14,1% i 19,8%,

a spadły najmocniejsze pojemności o 4,3%. O trzy sztuki spadły rejestracje nielicznych motocykli elektrycznych – do poziomu 194 szt.

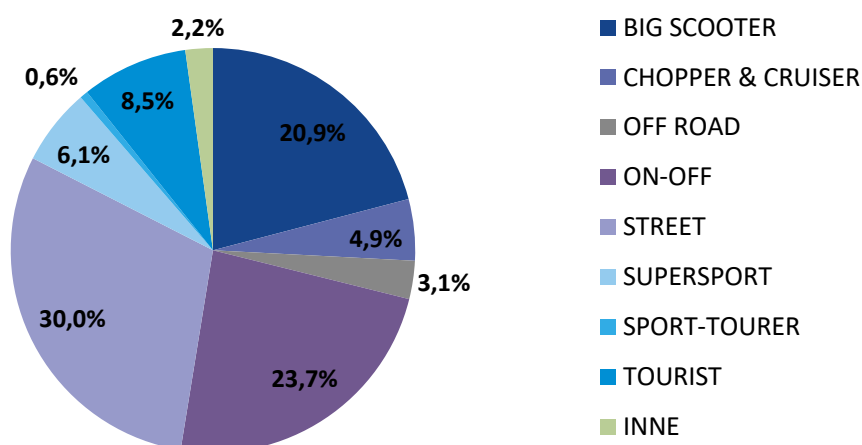
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-maj 2025 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Początek roku nie przyniósł zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30% rynku (5 717 szt.) i gdzie liderem jest YAMAHA (969 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF, zajęły 23,7 rynku (4 518 szt., +2%), z BMW (1 129 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (3 992 szt.; +14%). Tutaj liderem jest HONDA (1 563 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-maj 2025 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W maju 2025 roku zarejestrowano 9 845 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 2,2% (+214 szt.) większy niż przed rokiem oraz 13,4% mniejszy niż w kwietniu br.

Łącznie w 2025 roku przybyło 42 507 używanych motocykli, o 9,4% więcej niż przed rokiem.

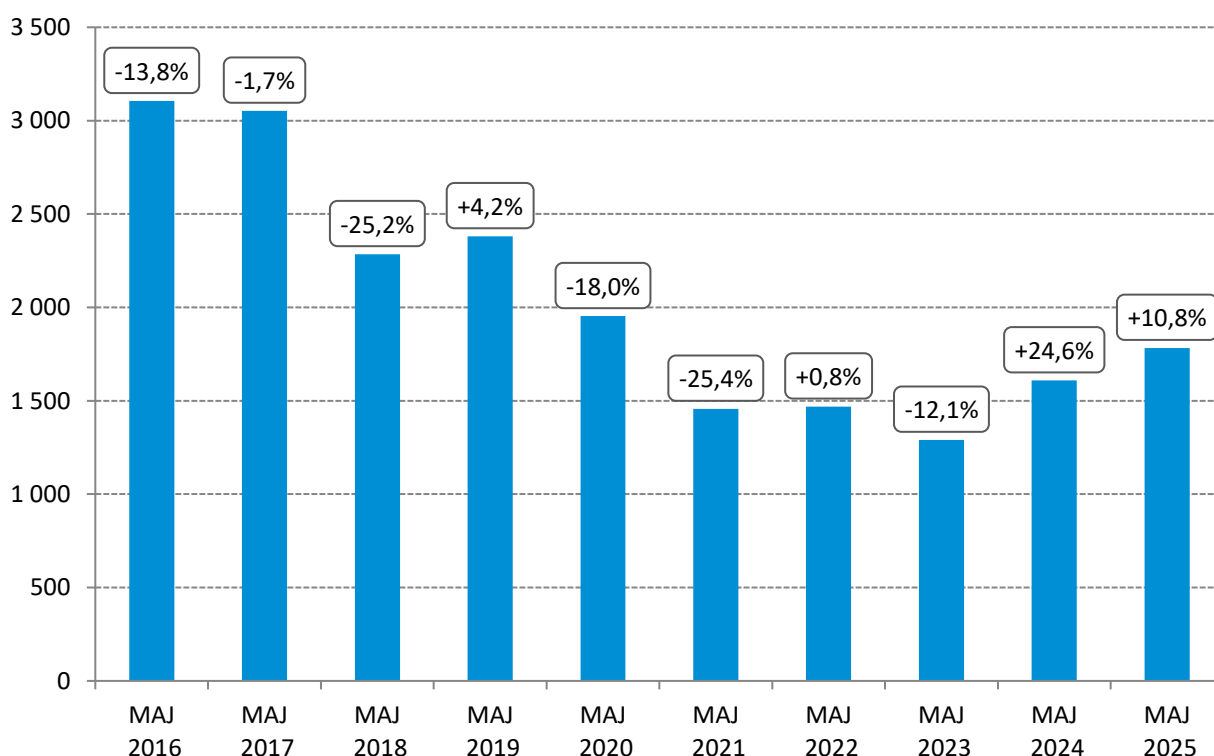
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (9 640) i YAMAHA (7 248), a następnie SUZUKI (4 301). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (3 313) i KAWASAKI (3 218).

MOTOROWERY

W maju 2025r zarejestrowano 1 783 nowe motorowery (+10,8% r/r, +174 szt.). Majowy wynik jest też większy od tego z kwietnia br. o 3,4% (+58 szt.), a o 327 sztuk przekroczył średnią z ostatnich pięciu lat.

Od początku 2025 roku zarejestrowano 5 921 szt. motorowerów czyli o 11,1% więcej niż w 2024r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał JUNAK: 1 316 szt. (+8%). Następny jest ROMET MOTORS (1 063 szt.; +51%), a za nim ZNEN (689 szt., +443%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajdują się 1 072 pojazdy elektryczne (+3%; +31 sztuk). Elektryki stanowiły w okresie od stycznia do maja 18,1% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (161), JAIJI (70) i K&K (63).

Rejestracje motorowerów używanych.

W maju 2025r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 235 używanych motorowerów. Było to mniej o 327 sztuk (-20,9%) niż w maju 2024 roku i 80 sztuk (-6,1%) mniej niż w kwietniu br.

W okresie styczeń-maj 2025r zarejestrowano 5 103 używane motorowery, 877 sztuk mniej niż w 2024r (-14,7%).

Motorowery nowe przebiły poziomem rejestracji pojazdy używane. Odwrócony został więc trend z poprzednich trzech lat kiedy to rynek wtórny górował nad rynkiem motorowerów nowych.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (652 szt.), który zajmuje 13% tej części rynku. Tuż za nim ROMET (609). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (340) oraz PIAGGIO (328).

W okresie styczeń-maj sprowadzono 288 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 326.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

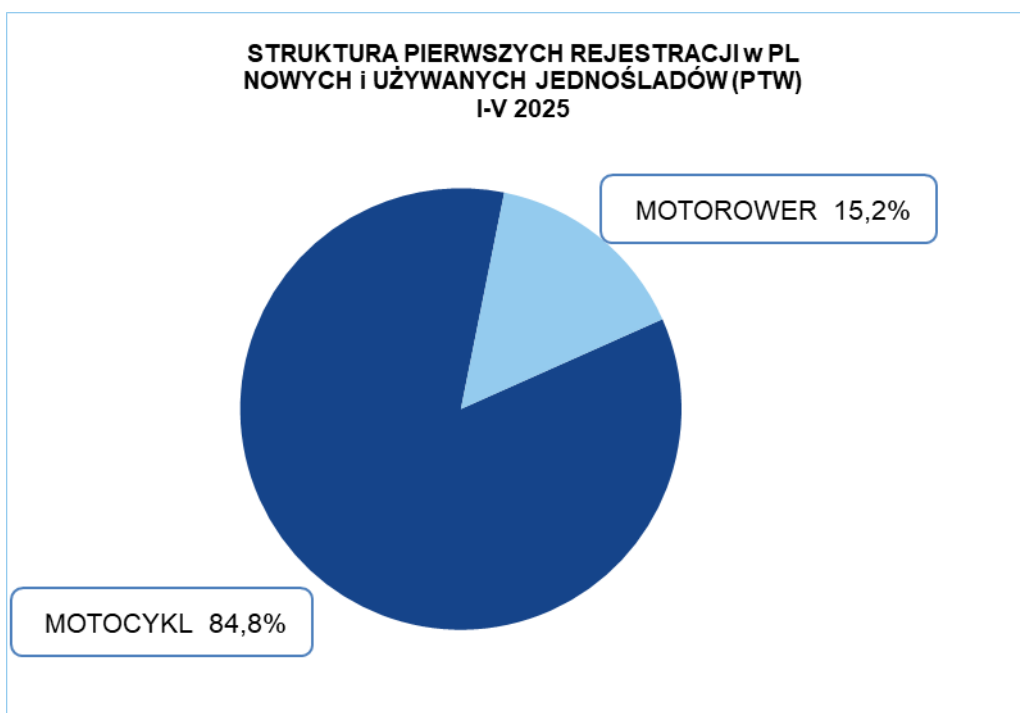
Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
MOTOCYKL	15 156	14 119	7,3%	61 590	56 809	8,4%
MOTOROWER	3 018	3 171	-4,8%	11 024	11 309	-2,5%
RAZEM	18 174	17 290	5,1%	72 614	68 118	6,6%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-V 2025**



MOTOCYKLE	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	5 311	4 488	18,3%	19 083	17 951	6,3%
UŻYWANE	9 845	9 631	2,2%	42 507	38 858	9,4%
RAZEM	15 156	14 119	7,3%	61 590	56 809	8,4%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Maj				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	4 115	21,56%	3 336	18,58%	23,35%
2	YAMAHA	2 405	12,60%	2 046	11,40%	17,55%
3	BMW	1 865	9,77%	1 921	10,70%	-2,92%
4	QJMOTOR	978	5,12%	182	1,01%	437,36%
5	TRIUMPH	793	4,16%	722	4,02%	9,83%
6	ZONTES	760	3,98%	548	3,05%	38,69%
7	CFMOTO	749	3,92%	90	0,50%	732,22%
8	KAWASAKI	740	3,88%	601	3,35%	23,13%
9	JUNAK	673	3,53%	998	5,56%	-32,57%
	ROMET MOTORS	651	3,41%	659	3,67%	-1,21%
	RAZEM 1-10	13 729	71,9%	11 103	61,9%	23,7%
	POZOSTAŁE MARKI	5 354	28,1%	6 848	38,1%	-21,8%
	RAZEM	19 083	100%	17 951	100%	6,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2025 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Maj				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
<=125cm ³	HONDA	1 474	1 139	29,4%		
	YAMAHA	1 047	884	18,4%		
	ROMET MOTORS	613	558	9,9%		
	pozostałe marki	3 985	4 411	-9,7%		
<= 125cm³ Suma		7 119	6 992	1,8%	37,3%	39,0%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KAWASAKI	20	1	1900,0%		
	ROMET MOTORS	18	99	-81,8%		
	KTM	16	57	-71,9%		
	pozostałe marki	26	83	-68,7%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		80	240	-66,7%	0,4%	1,3%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	822	896	-8,3%		
	CFMOTO	486	6	8000,0%		
	YAMAHA	204	175	16,6%		
	pozostałe marki	1 234	1 418	-13,0%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		2 746	2 495	10,1%	14,4%	13,9%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	943	419	125,1%		
	YAMAHA	708	629	12,6%		
	KAWASAKI	244	230	6,1%		
	pozostałe marki	1 059	1 188	-10,9%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		2 954	2 466	19,8%	15,5%	13,7%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	587	659	-10,9%		
	HONDA	427	351	21,7%		
	YAMAHA	424	350	21,1%		
	pozostałe marki	1 529	1 240	23,3%		
750cm³<poj.sil.<= 1000cm³ Suma		2 967	2 600	14,1%	15,5%	14,5%
>1000cm ³	BMW	1 114	1 098	1,5%		
	HONDA	440	530	-17,0%		
	TRIUMPH	328	256	28,1%		
	pozostałe marki	951	1 077	-11,7%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		2 833	2 961	-4,3%	14,8%	16,5%
Elektryczne	SURRON	38	61	-37,7%		
	BMW	32	38	-15,8%		
	STARK	20				
	pozostałe marki	104	98	6,1%		
Elektryczne Suma		194	197	-1,5%	1,0%	1,1%
Brak danych		190	0		1,0%	0,0%
RAZEM		19 083	17 951	6,3%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2025 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	1 110	841	32,0%		
	YAMAHA	546	517	5,6%		
	VESPA	200	274	-27,0%		
	pozostałe marki	941	951	-1,1%		
BIG SCOOTER Suma		2 797	2 583	8,3%	20,3%	19,2%
CHOPPER & CRUISER	HARLEY-DAVIDSON	121	170	-28,8%		
	JUNAK	111	165	-32,7%		
	HONDA	101	116	-12,9%		
	pozostałe marki	336	370	-9,2%		
CHOPPER & CRUISER Suma		669	821	-18,5%	4,9%	6,1%
OFF ROAD	HONDA	109	212	-48,6%		
	KTM	97	168	-42,3%		
	GAS GAS	29	82	-64,6%		
	pozostałe marki	200	356	-43,8%		
OFF ROAD Suma		435	818	-46,8%	3,2%	6,1%
ON-OFF	BMW	885	896	-1,2%		
	HONDA	531	604	-12,1%		
	CFMOTO	456	28	1528,6%		
	pozostałe marki	1 446	2 016	-28,3%		
ON-OFF Suma		3 318	3 544	-6,4%	24,1%	26,3%
STREET	YAMAHA	769	567	35,6%		
	HONDA	740	519	42,6%		
	ZONTES	417	372	12,1%		
	pozostałe marki	2 300	2 272	1,2%		
STREET Suma		4 226	3 730	13,3%	30,7%	27,7%
SUPERSPORT	HONDA	230	107	115,0%		
	YAMAHA	166	70	137,1%		
	KAWASAKI	130	80	62,5%		
	pozostałe marki	280	232	20,7%		
SUPERSPORT Suma		806	489	64,8%	5,9%	3,6%
SPORT-TOURER	SUZUKI	49	62	-21,0%		
	KAWASAKI	40	40	0,0%		
	KTM	4	11	-63,6%		
	pozostałe marki	3	16	-81,3%		
SPORT-TOURER Suma		96	129	-25,6%	0,7%	1,0%
TOURIST	BMW	214	232	-7,8%		
	YAMAHA	170	171	-0,6%		
	HONDA	150	149	0,7%		
	pozostałe marki	615	623	-1,3%		
TOURIST Suma		1 149	1 175	-2,2%	8,3%	8,7%
INNE		275	174	58,0%	2,0%	1,3%
RAZEM		13 771	13 463	2,3%	100%	100%

MOTOROWERY	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	1 783	1 609	10,8%	5 921	5 329	11,1%
UŻYWANE	1 235	1 562	-20,9%	5 103	5 980	-14,7%
RAZEM	3 018	3 171	-4,8%	11 024	11 309	-2,5%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Maj				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	1 316	22,23%	1 224	22,97%	7,5%
2	ROMET MOTORS	1 063	17,95%	703	13,19%	51,2%
3	ZNEN	689	11,64%	127	2,38%	442,5%
4	YIBEN	484	8,17%	506	9,50%	-4,3%
5	BARTON	313	5,29%	392	7,36%	-20,2%
6	TORQ	306	5,17%	280	5,25%	9,3%
7	VIGOROUS	161	2,72%	113	2,12%	42,5%
8	FOSTI	147	2,48%	78	1,46%	88,5%
9	KYMC	128	2,16%	174	3,27%	-26,4%
	ZHONGNENG	103	1,74%	294	5,52%	-65,0%
RAZEM 1-10		4 710	79,5%	3 891	73,0%	21,0%
POZOSTAŁE MARKI		1 211	20,5%	1 438	27,0%	-15,8%
RAZEM		5 921	100%	5 329	100%	11,1%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata